

## Maandag 14 november 2005

08.00 Vertrek uit Dahkla.

08.20 Commotie in de groep, wagen drie( Dick en Hans) staat langs de kant met een gebroken distributie riem. Wagen 6 ( Herve en Anthony) wordt gedetacheerd om bij de pechvogels te blijven en naar een garage te slepen in Dahkla.



De drie overige wagens rijden verder.

Na 80 km post van het FAR ( Forces Armee Royales). Eric tekent een formulier, als groepsleider waarbij wordt afgezien van verhaal op het FAR in geval van enig ongeval of voorval op het traject tot de Mauretaniaanse grens, 280 km verderop.

We rijden verder door desolaat gebied, waar de witte woestijn de blauwe oceaan ontmoet. Om 12.00 krijgen we de melding van Dick: Defect hersteld!!!! In twee uur tijd reeds 50 km gereden.

Mentaal optimaal voorbereid om de gevreesde tijdrovende administratieve rompslomp aan de grens af te handelen, komen wij rond 13.00 daar aan.

Vier controles van Marokkaanse kant, een vreselijke piste van 4 km door het nomansland en drie controles aan de Mauretaanse kant.



Met een vlotte babbel en vele uurwerken en dozen beeldjes armer, wordt alles in twee uur afgehandeld. Voor waar een record tijd.

Vorbij de grens, rust ter plaatse, lunch stop en wachten op team 3 en 6.

Om 17.40 hergroepering en korte rit van 45 km naar Nouadhibou. Onderweg nog 2 wegcontroles. Net voor zonsondergang, aan komst in het hotel, moe maar tevreden, na een zenuwslopende dag.

Dagafstand: 430 km;  
Reistijd 10,5 uur.

PS

Dahkla - Nouadhibou.

Shortly after departure, technical problems for car 3. Towed back to Dahkla by car 6. Other teams proceed the trip, without further problems to the Moroccan border, with Mauretania. Transit procedures taken in record time. Detached cars arrive with 2,5 hour delay in Mauretania and join the convoy.

Together we proceed to Nouadhibou.

( 430 km- 10,5 hours travelling time)