



NIEUWSBRIEF 11 - vr 9 november 2007

Dakhla - Nouadhibou
485 km

Vertrek 7.30 uur. We moeten eerst de landtong terugrijden om weer op het vaste land van Afrika te komen. Een uur later zien we Dakhla van de andere kant van de lagune liggen. De folder in het hotel verwoordde het mooi: "Dakhla, een wereld waar de zee en de woestijn rivaliseren". We bevinden ons 20 km boven de kreeftskeerkring en vervolgen onze weg door de Westelijke Sahara.

Het is half 10 en reeds 30 graden. We spelen "Wat wordt de kilometereindstand". Per busje zijn er twee bestuurders. Voor Brutus zijn dat Ad en Henk, voor Truusje Jan en Janneke. Helge schrijft en filmt en Eric is de commandant. Het landschap is nu enkel zand en kleine lage bosjes. De busjes produceren stofwolken. Aan de kant bordjes die ons waarschuwen voor mijnen. De Westelijke Sahara is nog steeds betwist gebied.

ruusje kookt. Buiten is het 35 graden. We moeten stoppen. In het verre Schoten is hond Keesje aan het doodgaan. Janneke loopt het landschap in. Even later komt een vlinder de auto in vliegen. Keesje. Er zijn ons tot nu toe slechts een handjevol auto's tegemoet gekomen. Een volgeladen vrachtwagen heeft een klapband gekregen en is 60 meter verder gestrand in het zand. Niemand erin. Het is 38 graden en in Nederland is er permanente dijkbewaking. We komen in duinachtig landschap. De warme woestijnwind waait door ons heen.

Om 13 uur arriveren we bij de grens van Mauretanie. Eerst nog door de Marokkaanse controle. En dat gaat als volgt: 1. Man 1: we moeten twee briefjes p.p. invullen 2. Man 2: komt vragen of hij het mes van Jan of de auto kan kopen 3. Jan en Ad moeten met de autopapieren naar het kantoor 4. Man 3: noteert de kentekens en vraagt wat onze nationaliteit is. 5. Man 4: zegt dat het warm is. 6. Man 5: wil op het fototoestel kijken welke foto's er zijn gemaakt 7. Ad en Jan staan nog steeds te wachten tot de man bij het loket hen wil helpen 8. Man 6: vraagt waar we allemaal geweest zijn in Marokko. 9. Ad en Jan staan nu bij een ander loket 10. Man 7: vraagt of we cadeaus hebben. 11. Ad en Jan mogen de busjes 10 meter verderop zetten.

Om 13.55 uur mogen we door, maar de chef (Man 9) is gaan eten en die moet de paspoorten nog controleren. Om 14 uur dan mogen we door!

10 meter verder.

Man 10: wil een setje kopieën, paspoorten en autopapieren.

Eindelijk om 14.15 uur weer een land: Niemandland. 5 km slalommen we langs kuilen en stenen. Daar is Mauretanie!

En daar begint het hele spelletje opnieuw. Na een radio en speeltjes te hebben weggegeven kunnen we om 16 uur Mauretanie in. Weer een land.

journal de bord 9/11

Départ Dakhla vers la frontière Maroc/Mauritanie.

Arrivée au poste de frontière marocain à 12hrs45 .Départ à 14hrs15 .Toutes les formalités en 1 hr 30 min.avec en prime une bouteille de rosé pour le douanier musulman qui en principe ne boit pas.

Mais c'est la vie et Allah pardonne beaucoup...

Traversée de la très mauvaise piste du nomandsland sans problèmes.

14hrs35 arrivée à la barrière de la Mauritanie. Un gendarme vient à notre rencontre après une dizaine de minutes et nous dit: moi, je cherche du riz et je lui répond: nous on n'a pas de riz, nous mangeons des pommes de terre. Il s'en va prier avec ses collègues et à 15hrs la barrière s'ouvre et nos 2 voitures peuvent rentrer. Entretemps il y a déjà au moins une dizaine de voitures qui attendent derrière nous. Mais, nous sommes en Afrique et il ne faut surtout pas s'affoler.

Notre guide Dahid nous attend au poste de la douane un peu plus loin car il n'a pas obtenu un visum pour le Maroc. Après passage aux bureaux de police et de douane nous pouvons rentrer au pays à 15hrs50.

Le passage des 2 frontières nous a coûté quelques 3 heures sous un soleil de plomb : 40 degrés.

Après 5 kms, à notre grande stupéfaction, nouveau poste de la douane avec fouille des bagages.

En plus, les douaniers sont très désagréables.

À l'arrivée à Nouadhibou, nous allons d'abord voir le cimetière des bateaux et comme ancien marin, à chaque fois cela me fait mal au cœur de voir tous ces chalutiers échoués en train de pourrir.

distance: 483 kms durée: 9 hrs

Daily report 9/11

Departure from Dakhla at day break. After leaving the Peninsula with the white sandy beaches, we drive south towards Mauretania through desertlike landscape. Colors changing from orange to yellow and white. The easterly wind is very dry and hot. The crossing of the two borders took about three hours. Not too bad. The Mauretanian customers searched the cars for alcohol but the few bottles we were carrying were very well hidden. Two customs controls in 5 kms distance. Arriving at Nouadhibou we first visit the ships cemetery. Very sad sight all those half sunken trawlers!

Distance: 483 kms

Time: 9 hrs

Blauwe Ruis 2007 wordt mede mogelijk gemaakt door:

Sponsors



Wolff cinema groep
Postbus 777
3500 AT Utrecht
030-850 2500



Cine City
Spuiкомweg 1
4381 LZ Vlissingen
0900 CINE CITY



2Hit
Ravelijn de Grenadier 21
4461 DH Goes
06 29 19 4886



Richard Gebski
Von Zesenstraat 121
1093 AV Amsterdam
020 46 33 624



**Rijkse & Partners
Belastingadviseurs**
Buitenruststraat 6
4337 EH Middelburg
0118-678900

Vrienden van Blauwe Ruis

Personeel Cine City

Club BVB - Antwerpen

Madame Martin te Loriges

Senor Doucet te Miami Platja

Jean en Mieke Daelman te Miami Platja

Dhr. en Mevr. Kampman

Mevr. MLG Prinsen Verhulst

Dhr. AP Prinsen

Mevr. EL op 't Hof Rijnders

Dhr. A Homburger

Rups Consult & Projecten

Leen en Fanny

Sjoerd van Goor

Heus Staal Papendrecht

Joke Karstanje

MAB Projectontwikkeling

Dr. Wim Galle

www.blauwe-ruis.nl

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer (op dit e-mailadres) ontvangen? [Meldt u dan nu af.](#)