



NIEUWSBRIEF 15 – di 13 november 2007

Toubacouta - Banjul
65 km

We vertrekken laat voor onze doen: 09:15 uur. Na een uur al arriveren we bij Karang, de grensovergang naar Gambia. We worden opgewacht door Kabiro, de man aan wie we de busjes zullen overdragen, en Jack die jaren bij de veerpont heeft gewerkt. Vrouwen en kinderen drommen rondom de busjes en bieden cashewnoten te koop aan. Al na drie kwartier -ongetwijfels dankzij Kabiro en Jack- mogen we de grens over: Gambia. Alweer een land.

De weg is slecht. We slalommen langs de gaten in het asfalt. De huisjes hebben in Gambia zonder uitzondering een verroest golfplaten dak. Alsof ze in de aanbidding waren. In Senegal waren die meestal van riet. Ook Engelstalige opschriften opeens. Gambia is een voormalige Engelse kolonie in tegenstelling tot Senegal en Mauretanie die gekolonialiseerd waren door Frankrijk. De mensen spreken in Gambia dan ook Engels. En de toetsenborden van de pc's zijn gelukkig weer hetzelfde als in Nederland.

Bij de veerpont is het een grote heksenketel. Op het pontje kunnen slechts 2 vrachtwagens en ca. 10 auto's. Het parkeerdek wordt opgevuld met mensen en eventueel geiten. De trappen en het andere dek staan propvol. De overtocht duurt 20 minuten. Vlissingen-Breskens zal ik maar zeggen. Maar dan zonder broodje kroket. En ook al zijn er eigenlijk vele auto's voor ons, bij de tweede overtocht mogen we al aan boord. Aan de overkant loopt en rijdt alles tegelijk van de boot af. Op de toegangspoort de zin: "Welcome in Banjul". Nog nooit ging de laatste etappe in al die jaren zo snel!

In Banjul is alles bijna meteen ingesteld op de westerse toerist. Op weg naar het toeristenhotel zie je de ene billboard na de andere. Zelfs een die verzoekt het land schoon te houden en afval niet weg te gooien. Wat een paradox als je ziet dat de Afrikaanse landen die we tijdens deze reis hebben doorkruist een vuilnishoop op zich zijn! Bij de mega-mega-supermarkt in Marokko was geen afvalbak te bekennen. In St.Louis zagen we dat het keurig door ons afgegeven afvalzakje uit de auto, de andere dag keurig in de oceaan werd gedumpt, samen met het dagelijkse vuil van het hotel. Dit continent of de mensheid misschien wel, gaat nog eens aan zijn eigen vuil ten onder.

Boven het hotel in Banjul cirkelen - het is niet te geloven- aasgieren. Op zoek naar afval. Over de hotels, de omliggende straatjes en de voornamelijk Engelse toeristen hier kun je kort zijn: het is het Benidorm van Afrika. Meer zeg ik niet.

Maarrrr: WE HEBBEN HET GEHAALD, WE HEBBEN HET GEHAALD!!!

TRUUSJE en BRUTUS hebben op een haar na 7000 km op hun teller staan. Ze waren fantastisch!

Nog EEN dagje en nog EEN nieuwsbrief te gaan

Daily report 13/11

In the morning we can enjoy the beauty of this holiday paradise for fishermen and hunters in the Saloum delta. Our thanks to the management for the special conditions. At the Gambia border we meet our friends Jack and Kabiro. The border crossing takes only 1 hour. A new record! Jack is retired director of the ferry company that takes us from Barra to Banjul. With minimal waiting time at the embarkation station we arrive in Kololi, happy and proud we made it once again without accidents. Alham dou lillah: Thanks God.

Distance: 65 kms

Time: 6 hrs (record time!)

journal de bord 13/11

Au petit dejeuner nous pouvons pleinement admirer la beaute de ce petit paradis appele Keur Saloum

Une adresse a conseiller aux amateurs de peche et de chasse.

A Karang nos amis Jack et Kabiro nous accueillent pour aider et faire avancer le passage de la frontiere Gambienne. Directeur retraite de la compagnie qui exploite le service ferry entre Barra et Banjul sur le fleuve Gambia, Jack nous fait passer prioritaire et donc attente minimale pour embarquer sur le bac.

Heureusement que dans ce monde l on peut choisir ces amis.

Nous arrivons en un temps record au bout de notre voyage a Kololi , heureux et fier d etre arrive une fois de plus sans accidents.

Alham dou lillah - Dieu merci

distance:65 KMS duree:6 hrs

Ainsi se termine un voyage qui s est deroule dans une ambiance d amitie et de collegialite .

Nous sommes pret pour commencer le planning du voyage 2008, inch allah

Blauwe Ruis 2007 wordt mede mogelijk gemaakt door:

Sponsors



Wolff cinema groep
Postbus 777
3500 AT Utrecht
030-850 2500



Cine City
Spuiкомweg 1
4381 LZ Vlissingen
0900 CINE CITY



2Hit
Ravelijn de Grenadier 21
4461 DH Goes
06 29 19 4886



Richard Gebski
Von Zesenstraat 121
1093 AV Amsterdam
020 46 33 624



**Rijkse & Partners
Belastingadviseurs**
Buitenruststraat 6
4337 EH Middelburg
0118-678900

Vrienden van Blauwe Ruis

Personeel Cine City

Club BVB - Antwerpen

Madame Martin te Loriges

Senor Doucet te Miami Platja

Jean en Mieke Daelman te Miami Platja

Dhr. en Mevr. Kampman

Mevr. MLG Prinsen Verhulst

Dhr. AP Prinsen

Mevr. EL op 't Hof Rijnders

Dhr. A Homburger

Rups Consult & Projecten

Leen en Fanny

Sjoerd van Goor

Heus Staal Papendrecht

Joke Karstanje

MAB Projectontwikkeling

Dr. Wim Galle

www.blauwe-ruis.nl

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer (op dit e-mailadres) ontvangen? Meldt u dan nu af.