

Blauwe Ruis

NIEUWSBRIEF

ANTWERPEN - BANJUL
13 - 29 NOVEMBER 2010

NIEUWSBRIEF 2 – donderdag 18 november 2010

12-11-2010

Plenzende regen, tenten waaronder opengesperde auto's staan, felle lichten... Hier staat wat te gebeuren.

De laatste voorbereidingen voor de lange tocht naar Gambia. Er wordt nog een beetje gesleuteld, gepoetst, stickers vaster geplakt. Dit was het beeld dat Pim en ik zagen toen we het terrein van de familie Weststrate opreden.

De commandant wees ons waar we de auto konden parkeren. Ad verwelkomde ons. Binnen opgestapelde dozen kratten tassen en nog meer ongeregeld goed. Slaapzakken lagen onder de side-table. In de keuken was de familie druk doende een maaltijd te bereiden. Geleidelijk druppelde iedereen binnen. Om half negen was de groep compleet. Het laatste avondmaal werd genuttigd, mossels, pasta, overheerlijke salades en vooral wijn.

Na de maaltijd werden de auto's volgepakt, medicijnen goed verstoppt. Binnen de kortste keren was huize Weststrate weer opgeruimd. De laatste kopieën aan elkaar geniet. Ieder bemanningslid kreeg een stapel van 50 kopietjes van het paspoort en uitgebreide persoonsgegevens, voor de ontelbare controles onderweg.

Het laatste glas werd gedronken aan de grote tafel. Laatste instructies van de commandant doorgegeven, "volgende ochtend 6 uur, aan de auto's," Heerlijk idee dat we de volgende ochtend echt op reis zouden gaan!

13-11-2010

De eerste dag

Na een korte nacht reden we achter elkaar het donker in. Nog steeds regen, heftig. Turend door de voorruit volgden we elkaar.

Onder Parijs werd het lichter. Even later hield de regen op en nog een paar uur later reden we in de zon.

De eerste 900 kilometer hielden we ons voornamelijk bezig met stoppen, plassen, tanken, rijden en weer plassen. Onderweg wees de commandant ons via de portofoon op bezienswaardigheden links en rechts van de weg. Prachtige uitzichten, indian summer. Nu nog maar 200 km naar Beziers. Dit bleek voor de auto van Jan en Mineke toch te veel gevraagd. Hij begon te protesteren: alle lampjes op het dashboard gingen aan, de temperatuurmeter schoot omhoog. Duidelijk mis! Dus stoppen.

Ad en de Commandant reden voorop. Lydia en Koert achteraan. Ad en de Commandant moesten weer terug komen via de andere kant van de snelweg. Na een uur staan klappertanden van de kou, Jan en Koert gebogen onder de motorkap, kwam er hulp. Auto in de ambulance. Mineke en Jan voor in de cabine, reden we naar de dichtstbijzijnde garage. De depanneur constateerde dat de V-snaar er afgelopen was. Dat wisten Jan en Koert ook al.

Waarschijnlijk is de koppakking stuk. WEEKEND ALLES dicht. 'Maandag kunnen we u helpen'. Wat te doen. De monteur bleek toch wel hulpvaardig te zijn en hielp om de V-snaar er weer om te leggen. We vulden de jerry-cans vol water en besloten toch richting Beziers te rijden.

Meer informatie op onze website www.blauwe-ruis.nl

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen? Meld u dan nu af via nieuwsbrief@blauwe-ruis.nl o.v.v. afmelden nieuwsbrief.

Blauwe Ruis

NIEWSBRIEF

ANTWERPEN - BANJUL
13 - 29 NOVEMBER 2010

Regelmatig moest er gestopt worden om water bij te vullen. Het diner konden we wel vergeten. Maar toen we om elf uur in het hotel aankwamen stond er voor iedereen een heerlijk biertje en een verrukkelijke koude schotel klaar.

Na een eerst prachtige, zeer enerverende dag en 17 uur in de auto waren we wel aan slaap toe.

14-11-2010

De tweede dag

De vorige avond hadden we besloten dat Koert en Jan om 5.30 uur zouden vertrekken omdat ze regelmatig zouden moeten stoppen om water bij te vullen en daardoor veel langer over de tocht zouden doen. De andere twee auto's volgden twee uur later.

Om 13.00 uur ontmoeten we elkaar bij Valencia. De tocht van Jan en Koert was met horten en stoten verlopen. Zeker zes keer moesten ze stoppen om water bij te vullen. Het was nu een cruciaal moment. Jan zag het niet meer zitten, geloofde dat we het verder wel konden schudden. De auto achterlaten en twee mensen terug zetten op het vliegtuig naar Nederland, was het ergste scenario. Na een half uur toch maar weer proberen, water bijvullen en rijden.

We reden in het begin in een slakkengang om te kijken hoe de auto het deed. Het ging goed. geleidelijk de snelheid opvoeren, en af en toe water bijvullen. Het ging boven verwachting goed. De laatste 200 km zonder een probleem. Dit alles hield wel in dat we ons biertje en visje in een restaurantje in Almeria wel konden vergeten.

Om 22.00 uur kwamen we bij de boot aan. Verhalen uitwisselen en inschepen om 23.00 uur. We zochten een stoel om in ieder geval niet op de grond te hoeven liggen. Om 24.00 uur hadden we ons geïnstalleerd voor de nacht. Iedereen heeft de bootreis op zijn eigen manier ervaren. De één was een beetje misselijk, de ander gespannen omdat de boot toch behoorlijk heen en weer ging. Lydia en Koert kozen ervoor om een tijdje op de grond te liggen. Mineke had een stress-pil en een slaappil genomen. Het hielp een beetje. Ze ging snel onder zeil. De anderen gingen nog wat eten voordat ze probeerden te slapen. Om 8.00 uur gingen we van boord af, behoorlijk gammel.

15-11-2010

De derde dag

De Guardia Civil heeft ons 4 uur bezig gehouden met het lopen van het kastje naar de muur. Volkomen overbodig, bleek later. We hadden met deze lui helemaal niets te schaffen, alleen met de douane. Uiteindelijk resulteerde deze hele flauwekul erin dat we een politie escorte kregen naar de grens. Al na een paar minuten verloren we op een drukke marktplaats de politie-auto uit het oog. Na wat aanwijzingen van de 'locals' kwamen we na 5 minuten bij de grens.

De douane formaliteiten werden redelijk snel afgehandeld (binnen een uur) Weer wachten, formulieren invullen, uitleggen wat er in de auto's zit, tassen doorzoeken etc. Eric probeert in gebarentaal uit te leggen dat de halters en biten voor de ezels zijn.

Het is voor de mensen hier misschien een leuke onderbreking van de routine handelingen. Er komen steeds meer mensen om ons heen staan. Ze snappen niet dat we auto's weggeven. Zulke mooie Mercedesen.

Eindelijk om 13.30 rijden we weg richting Erfoud.

Meer informatie op onze website www.blauwe-ruis.nl

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen? Meld u dan nu af via nieuwsbrief@blauwe-ruis.nl o.v.v. afmelden nieuwsbrief.

Blauwe Ruis

NIEWSBRIEF



We vragen ons af of er deze avond wel een warme maaltijd in zit. Een bed zal er in ieder geval zijn. En dat is iets wat we allemaal wel nodig hebben.

De 4-baans weg ziet er goed uit. In de auto van Jan en Mineke is het lekker warm. Omdat we nog steeds rondrijden met een lekke koppakking en het water nog steeds bijgevuld moet worden moet de verwarming aan. De technici onder jullie snappen wel waarom.

Na 10 km. Komen we op een tweebaansweg.

Hoewel de auto's zich prima hielden en de asfaltwegen goed waren, was de gemiddelde snelheid niet hoger dan 70 km. Een voorlopige inschatting leerde ons dat we niet voor half elf in Erfoud zouden zijn. Nu in ieder geval toch maar proberen te genieten. Wat is Marokko mooi! Prachtige uit- en vergezichten.

Tegen half zes zakte de zon achter de bergketens en werd het snel donker. Ja nog zeker vier uur in het donker! Geen lolletje. Zeker als iedereen erg moe is na drie nachten weinig slaap.

Het bleek dat in de drie auto's hierover diep nagedacht werd. Totdat via de porto's het verlossende woord van de Commandant komt: "over anderhalf uur weet ik een hotel, daar zullen we proberen een slaappleaats te krijgen. Erfoud bel ik af". En zo werd besloten.

Door het idee dat we nu nog maar anderhalf uur te gaan hadden leefde iedereen weer een beetje op. We arriveerden om 6 uur in Missouri. Nuttigden een heerlijke Marokkaanse maaltijd en dronken wijn. De eerste keer dat we een lange nachtrust zouden hebben. Iedereen ging om tien uur slaapdronken naar bed.

16-11-1010

De vierde dag

8 uur ontbijt. 9 uur vertrek

Het bleek een goede beslissing om gisteravond te stoppen. Het landschap is te mooi om in het donker doorheen te rijden. Grote vlakten met kaarsrechte wegen, mooie bergformaties. De opgetrokken lemen muurtjes rondom de huisjes gaan helemaal op in het landschap.

Vandaag hoeven we maar 350 km te rijden. Dus een relaxte tocht. Onderweg stopten we omdat Lydia de prachtige plaatjes niet kon weerstaan. Er MOEST gefilmd worden. In colonne reden we door het stof met op de achtergrond mooie bergformaties, schapen of palmen. Wat zijn we benieuwd naar het eindresultaat.

De kleine perceeltjes met korte groene struiken heten luzern, het voer voor de dieren. Verder zien we vooral olijfbomen, maar daar houdt het wel mee op.

Een ezels met z'n berijder gaan doelgericht het eindeloze landschap in. Waar naar toe? Tot nu toe zijn we twee politieposten gepasseerd zonder problemen. (het mag ook wel eens meevallen)

Jongetjes zitten langs de kant van de weg. Ze hoeden de schapen, wat voornamelijk inhoudt dat ze de weggebruikers behoeden voor een botsing. Maar misschien nog wel meer om geen schaap kwijt te raken.

Weer een test voor de auto van Jan en Mineke. We moeten klimmen door de uitlopers van de Hoge Atlas (1907 m.) Het is druk op de weg. Morgen is er een nationale feestdag. Voor ons rijdt een pick-up met het feestmaal boven op z'n dak. Een aantal schapen in een rek. Deze zullen overmorgen waarschijnlijk niet halen.

Meer informatie op onze website www.blauwe-ruis.nl

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen? Meld u dan nu af via nieuwsbrief@blauwe-ruis.nl o.v.v. afmelden nieuwsbrief.

Blauwe Ruis

NIEUWSBRIEF



We rijden door de Ziz vallei. Een vruchtbare strook grond slingert zich als een groen lint door de vallei. Door de brede rivierbedding meandert een klein stroompje water. Daarna komen we in de Gorge du Ziz. De rotsen prikkelen de fantasie. Nu eens zie je een enorme kathedraal dan een leeuwenkop, gesluisde vrouw of enorme slagroomtaart. De ommuurde woningen heten een Ksar. We halen een fietser in met 1 schaap in z'n karretje. Dat wordt een klein feestje.

We rijden door naar Erachidia. Hier kunnen we niet pinnen, niet met een bankpasje en ook niet met een creditkaart.

En voort gaat de karavaan. Links van de weg de woestijn, rechts een vallei met dadelpalmen. Erfoud is de stad van de dadels. In oktober zijn hier grote dadelfeesten. Mineke heeft deze 40 jaar geleden meegemaakt.. Maar zo lang kunnen wij niet wachten. We moeten voort..voort...

De laatste 50 km voor Erfoud rijden we op een kaarsrechte weg door de woesteen (dus geen zand) Af en toe zien we een groot dadelbos. Volgens de Commandant een 'palmeraie'. We stoppen nog een keer omdat Lydia weer een mooi shot op het oog heeft. Ondertussen koopt Eric een tros dadels voor 100 Dirham. Ik denk dat die man z'n dagloon binnen heeft.

We zien nog een fietser met een enorme slijpsteen in z'n karretje. Ik denk dat de messen geslepen moeten worden voor de slachtpartijen van morgen.

Om 16.00 uur komen we aan in het hotel in Erfoud, waar we eigenlijk gisteren hadden moeten slapen. De Commandant heeft plekken voor de overnachtingen allemaal op moeten schuiven. We hopen dat we niet voor verrassingen komen te staan.

Dit wordt voor ons een verwenmoment. Prachtig authentiek Marokkaans hotel. Een groot bord bij de ingang geeft de verschillende verblijven aan. Veel tapijten op de stenen vloeren. Versierde muren. Een zwembad binnen en buiten, waar we geen gebruik van maken. Sfeervolle verlichting en uitnodigende slaapvertrekken. Het is nu half 8 we gaan dineren.

Meer informatie op onze website www.blauwe-ruis.nl

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen? Meld u dan nu af via nieuwsbrief@blauwe-ruis.nl o.v.v. afmelden nieuwsbrief.

Blauwe Ruis NIEUWSBRIEF

ANTWERPEN - BANJUL
13 - 29 NOVEMBER 2010

Blauwe Ruis 2010 wordt mede mogelijk gemaakt door:

Joke Karstanje **Hugo & Veerle Callens** **Dhr. De Ruytter**
Andre & Jose Weststrate **Dr. De Graaf** **Dhr & Mevr Izeboud**
Dhr S van Goor **Dhr. en Mevr. Clarysse - Depla** **Dr. Deforche**
Mevr. Duhamel - De Block **Mevr. Klarenbeek** **Paul Zonderland**
Dhr. Lagast, Pastoor Westende **Hart voor Gambia Westende**
Ko & Els Blomaard **Wim van Gelder** **Tarzan & Tommy Rutgers**

AAR | Accountants- en
Adviesgroep Rijkse |

CINE CITY

Hendrikus®

Sizzer



SINGELFILM



smooth

JOCHEM
WESTSTRATE

gowiththeflow
PRODUCTIONS

van Kruijningen
Reklame

Afilm



stanley
autoservice

CAMKALOT

e one
entertainmentone

Zuiver
Zeeuws water

NHT
WEBSITES

ENCANTADO
Het
winkeltje

AUDIOVISUAL FACILITIES

Administratie en Adviesbureau
J.P. Wiskerke

Meer informatie op onze website www.blauwe-ruis.nl

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen? Meld u dan nu af via nieuwsbrief@blauwe-ruis.nl o.v.v. afmelden nieuwsbrief.

Blauwe Ruis

NIEWSBRIEF



Meer informatie op onze website www.blauwe-ruis.nl

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen? Meld u dan nu af via niewsbrief@blauwe-ruis.nl o.v.v. afmelden nieuwsbrief.